



Datum

Yttrande

Adress

August Palms Plats 1

Diarienummer

STK-2025-1825

Till

Länsstyrelsen Skåne

Remiss Trafikverket - Förslag till ändringar gällande riksintresseanspråk

TRV 2024/129227

Sammanfattning

Malmö stad framför att flera av de riksintressejusteringar som föreslås föregriper det arbete som Trafikverket nu genomför med att aktualisera riksintressepreciseringen för Malmö hamn. Det gäller exempelvis de farleder som föreslås i Frihamnsbassängen och Industrihamnsbassängen. Detta är hamndelar som är otidsenliga och blir otillgängliga i samband med anläggandet av ett kustskydd. Inte heller förslaget av väganslutning till hamnområdet är framåtsyftande. Malmö stad menar därför att Trafikverket bör invänta det påbörjade arbetet med riksintressepreciseringen för Malmö hamn. Malmö stad framför även att det finns vissa otydligheter i underlaget.

Malmö stad har inga synpunkter på föreslagna förändringarna av riksintressena för kombiterminalen och ankarplatsen.

Yttrande

Malmö stad ser positivt på Trafikverkets ambition att hålla riksintressena aktuella. Utan uppdaterade riksintressen försvåras kommunernas planeringsarbete. Trafikverkets föreslagna förändringar av riksintressen inom Malmö kommun berör endast områden i och kring Malmö hamn och Malmö bangård.

Malmö stad vill påtala att flera av de justeringar av riksintressena som föreslås föregriper det arbete som Trafikverket påbörjat, med syfte att aktualisera riksintressepreciseringen för Malmö hamn. Det gäller de föreslagna förändringarna av farleder, väganslutningar och järnvägsanslutningar till hamnområdet. Malmö stad, CMP, länsstyrelsen, Region Skåne och Sjöfartsverket deltar i detta arbete. Malmö stad önskar att de nu föreslagna förändringarna i stället inväntar arbetet med riksintressepreciseringen. Med en inkluderande process i samband med det pågående arbetet med riksintressepreciseringen skulle ett betydligt mer träffsäkert riksintresseutpekande kunna utarbetas. Det är visserligen av värde att riksintressena är



aktuella, men om de föreslagna förändringarna återigen ändras efter riksintressepreciseringens färdigställande riskerar riksintressenas trovärdighet att urholkas.

Malmö stad menar även att riksintressena bör vara mer framåtsyftande. I annat fall riskerar riksintressena endast att värna befintliga värden och inte säkerställa utvecklingsmöjligheter så att riksintressena även på lång sikt kan fylla sin uppgift. I linje med detta bör föråldrade funktioner och ytor utgå och ersättas med sådana som rustar riksintressena för framtiden. Detta gäller särskilt de riksintressen som berör Malmö hamns geografi.

Malmö stad vill understryka värdet av samverkan och samordning mellan myndigheter. Flera olika myndigheter har intresse av att peka ut riksintressen inom Malmös hamnområde, såsom Energimyndigheten och Myndigheten för civilt försvar. Eftersom Malmö stad är en stor ägare av såväl hamnens markområden som av hamnoperatören CMP besitter Malmö stad stor kunskap om området och dess utvecklingspotential. Malmö stad bidrar gärna med detta i kommande samtal.

Malmö stad framför att Trafikverket bör hantera behovet av ytterligare kapacitet över Öresund inom riksintressesystemet. **Malmö stad planerar för en kommande Öresundsmetro.**

Hamnar - Malmö hamn (RI_Ko_Sh_b_0022)

Farleder

I förslaget till ändringar har de farleder som leder till Malmö hamn ändrats så att de sträcker sig långt in i hamnområdet, både till Frihamnsbassängen och Industrihamnen. Malmö stad ställer sig frågande inför att farleder redovisas inom området som redan utgör riksintresse för Malmö hamn. Med ett sådant förfarande blir värdet av de vattenområden som ingår i riksintresset Malmö hamn, men som inte utgör en farled, svåra att förstå. Malmö stad menar att det vore mer logiskt att avsluta farlederna där de når fram till riksintresset Malmö hamn. Det skulle ligga i linje med hur Trafikverket i sitt förslag ansluter riksintressen för vägar och järnvägar till Malmö hamn.

Malmö stad menar vidare att förslaget att dra en farled ända in till Frihamnsbassängen inte är långsiktigt hållbar. Bassängen är redan idag svår att nå och blir ännu svårare för framtidens fartygsstorlekar. Inga investeringar i bassängen eller kajerna är heller att vänta då bassängen förväntas bli innestängd i samband med upprättandet av ett framtida kustskydd. Malmö stad beviljats tillstånd för att anlägga nya kajer i Industrihamnsrännan och genomföra en utfyllnad av Norra hamnen, som inkluderar en ny djuphavshamn (MÖD 2024:36). Ett framåtsyftande riksintresseutpekande bör redovisa utfyllnaden av Norra hamnen som riksintresse för hamnverksamhet och



säkerställa en farled som siktar mot den nya djuphavshamnen, i stället för en farled till Frihamnsbassängen.

För att kunna möta framtida utmaningar är Malmö hamn i behov av en bättre inre logistik. Därför planeras hamnområdena Mellersta hamnen och Norra hamnen knytas samman med en väg- och järnvägsbro över Industrihamnsrännan. Väg- och järnvägsbron ingår i gällande riksintresseprecisering för Malmö hamn. Denna bro kommer att behöva utformas så att den kan utgöra en del av ett sammanhängande kustskydd. De utvecklingsmöjligheter som broförbindelsen ger riksintresset Malmö hamn, tillsammans med behovet av ett kustskydd, bedöms vara mer angeläget än värdet av en farled för storskalig kommersiell båttrafik till Industrihamnsbassängen. Malmö stad önskar således ett mer framtidsorienterat riksintresse för farleder och att de justeringar som föreslås inväntar det pågående arbetet med riksintressepreciseringen för Malmö hamn.

Ankarplats

Trafikverket föreslår en ny ankarplats inom Malmö kommuns vattenområde. Malmö stad har inga synpunkter på förslaget men noterar samtidigt att det även redovisas en ankarplats utanför kommungränsen över grundet Sjollen. Malmö stad har tidigare fått en remiss från Energimyndigheten som avser att peka ut samma vattenområde som riksintresse för vindkraft. Detta är två funktioner som inte bedöms förenliga med varandra.

Järnväg, befintlig - Anslutning till Malmö hamn (RI_Ko_Jb_b_0112)

Postspåret som förbinder Malmö hamn med Malmö godsbangård föreslås som nytt riksintresse för järnväg. Det bör observeras att Postspåret enligt nu gällande riksintresseprecisering för Malmö hamn redan utgör ett riksintresse och det bör förtydligas om Postspåret i och med detta nya utpekande därmed utgår ur riksintresset Malmö hamn. I preciseringen för Malmö hamn ingår även andra järnvägar med avsikt att säkra hamnområdets tillgänglighet. Det framgår inte heller om dessa ska kvarstå eller ej. Malmö stad vill därför påtala värdet av att invänta arbetet med riksintressepreciseringen för Malmö hamn.

Järnväg, befintlig – Öresundsbanan (RI_Ko_Jb_b_0095) och Godsstråket genom Skåne (RI_Ko_Jb_b_0023)

Malmö stad noterar att för riksintresset Stambanan och Ystadbanan omnämns ”Station utmed järnväg av riksintresse” i värdebeskrivningen. Det sker däremot varken för riksintresset Godsstråket genom Skåne (som inkluderar Kontinentalbanan) eller Öresundsbanan (som inkluderar Citytunneln). Malmö stad framför att stationerna längs dessa sträckor också är av riksintresse.

**Kombiterminaler, bef – Malmö kombiterminal (RI_Ko_Jk_b_0008)**

Kombiterminalerna har en viktig funktion i samhällets transportsystem. Malmö stad ser positivt på att kombiterminalen frikopplas från riksintresset för Malmö godsbangård och därmed tydligare utgör ett eget riksintresse.

Väg, befintlig – anslutning till Malmö hamn (RI_Ko_V_b_0105)

Enligt Trafikverkets förslag redovisas Bjurögatan som en väg av riksintresse. Avsikten är att säkerställa en väganslutning till Malmö hamn. Bjurögatan ingår redan i gällande riksintresseprecisering för Malmö hamn. Det behöver förtydligas om Bjurögatan i och med detta nya utpekande därmed utgår ur riksintresset Malmö hamn. I preciseringen för Malmö hamn ingår även andra vägar med avsikt att säkra hamnområdets tillgänglighet. Det framgår inte heller om dessa ska kvarstå eller ej.

Kartan för föreslaget riksintresse för väg saknar en väganslutning till kombiterminalen (Containergatan). Containergatan finns med på kartan över dagens riksintresse men saknas i förslaget.

Malmö stad vill också lyfta värdet av mer långsiktiga anslutningsvägar till hamnområdet. Malmö har planerat för en ny anslutning till hamnområdet via den nya Seskarögatan. Den kommer att anläggas så snart arbetet med avloppstunneln MAXIMA avslutats i Norra hamnen. Seskarögatans placering säkerställer också att konflikter undviks mellan vägtrafiken till hamnområdet och järnvägstrafiken. Behovet av anslutningsvägar till hamnen kommer att behandlas i samband med riksintressepreciseringen för Malmö hamn. Malmö stad vill återigen påtala värdet av att Trafikverkets föreslagna förändringar inväntar det påbörjade arbetet med riksintressepreciseringen för Malmö hamn.

Ordförande

[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]